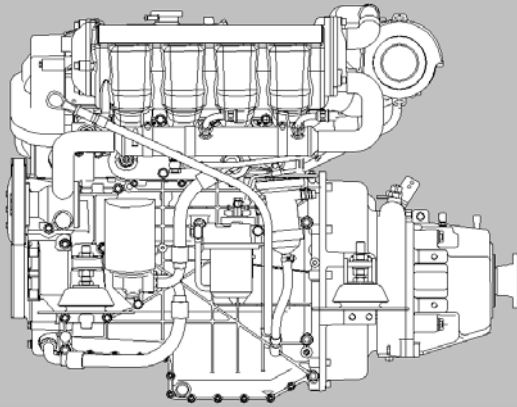
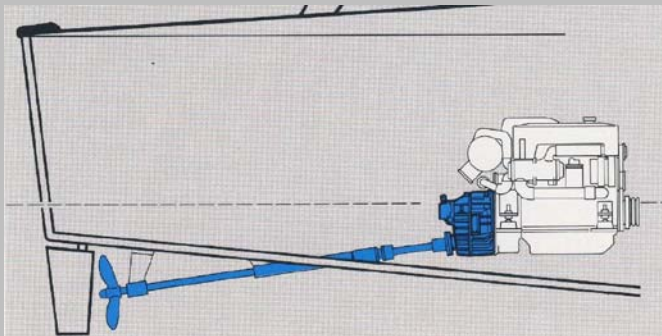


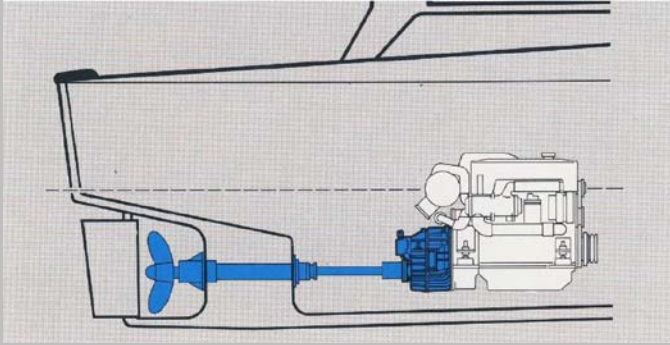
in-lijn:

| | | |
|-------------------|---|----------|
| type: | ZF45C | ZF63C |
| configuratie: | uitgaande as in lijn met krukashartlijn | |
| hoek uitgaande as | 0° | |
| verzet (mm): | 0 | |
| koppelwijze | hydraulisch | |
| reductie: | 1.00 | |
| gewicht: | 30 | 32 |
| flens (inch/mm): | 4.00/102 | 5.00/127 |

down angle:

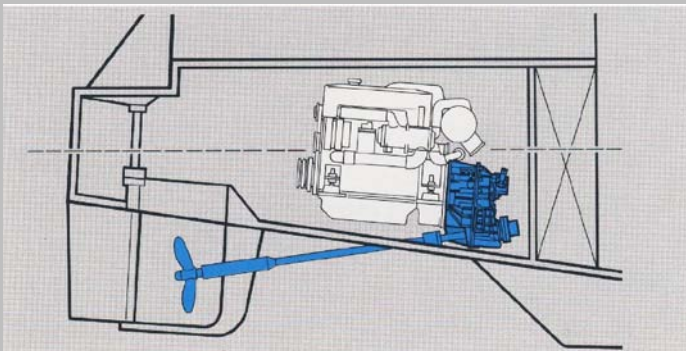
| | | | | |
|--------------------|---|-------------|-------------|--------------------|
| type: | ZF25MAZF25A | ZF45A | ZF63A | |
| configuratie: | uitgaande as met verzet en onder een hoek t.o.v. krukashartlijn | | | |
| hoek uitgaande as: | 8° | | | |
| verzet (mm): | 110.0 | 115.0 | 126.0 | 144.0 |
| koppelwijze: | mechanisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch |
| reductie: | 2.23 | 1.55 / 1.93 | 1.26 / 1.51 | 1.22 / 1.56 / 2.04 |
| | 2.74 | 2.29 / 2.71 | 2.03 / 2.43 | 2.52 / 2.70 |
| gewicht (kg): | 21.0 | 24.0 | 28.0 | 44.0 |
| flens (inch/mm): | 4.00/1024.00 /102 | 5.00 /127 | 5.11 /130 | |

drop center:



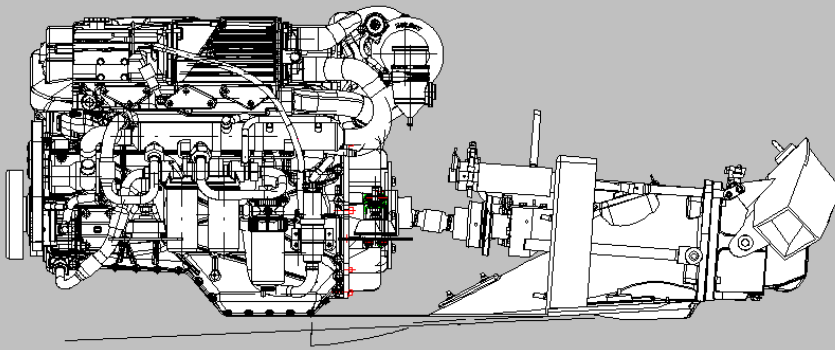
| | | | | |
|--------------------|--|-------------|-------------|--------------------|
| type: | ZF25M | ZF25 | ZF45-1 | ZF63 |
| configuratie: | uitgaande as met verzet en symmetrisch t.o.v. krukashartlijn | | | |
| hoek uitgaande as: | 0° | | | |
| verzet (mm): | 85.0 | 99.0 | 151.0 | 127.0 |
| koppelwijze: | mechanisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch |
| reductie: | 1.88 / 2.27 | 1.97 | 2.20 / 2.51 | 1.25 / 1.51 / 1.93 |
| | 2.74 | 2.80 | 3.03 / 3.74 | 2.48 / 2.78 |
| gewicht (kg): | 18.5 | 24 | 60 | 46 |
| flens (inch/mm): | 4.00/102 | 4.00/102 | 6.00/152 | 5.23 /133 |

V-drive



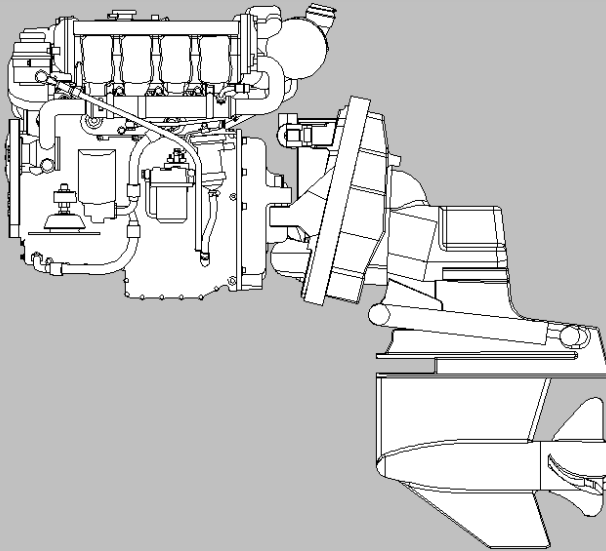
| | | |
|--------------------|--|-------------|
| type: | ZF45-1 IV | ZF63 IV |
| configuratie: | uitgaande as met verzet en onder een hoek t.o.v. krukashartlijn waarbij de as onder de motor door naar de schroef wijst | |
| hoek uitgaande as: | 20° | 12° |
| verzet (mm): | 126 | 355 |
| koppelwijze: | hydraulisch | |
| reductie: | 1.21 | 129 / 156 |
| | 1.46 | 2.00 / 2.48 |
| gewicht: | 47 | 62 |
| flens (inch/mm): | 5.23 /133 | 4.00 /102 |

Waterjet adapter



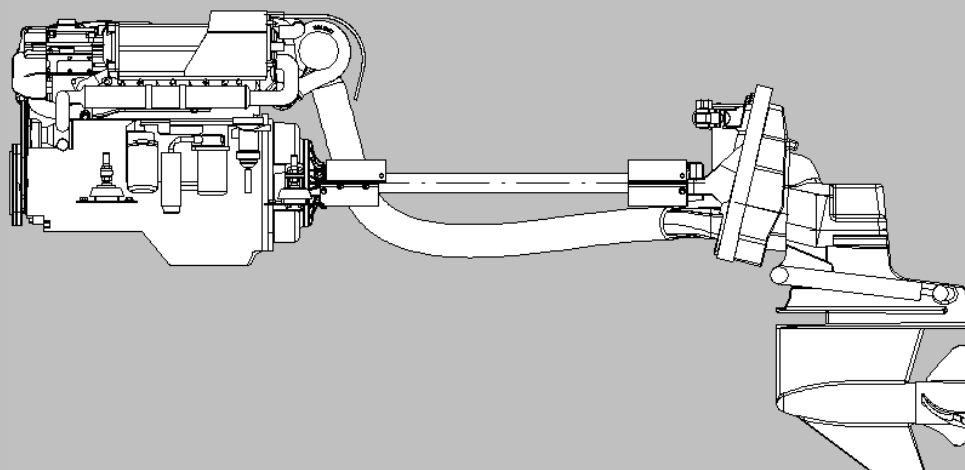
| | | |
|----------------------|----------------|--------------------|
| type: | LSh | SSh |
| configuratie: | in lijn | |
| hoek uitgaande as: | 0° | |
| verzet (mm): | 0 | |
| koppelwijze: | direct | - niet schakelbaar |
| reductie: | 1 : 1 | |
| gewicht (kg): | | |
| gatenpatroon, flens: | Ø101.5 /8x/45° | Ø108 / 6x/60° |

Stern drive



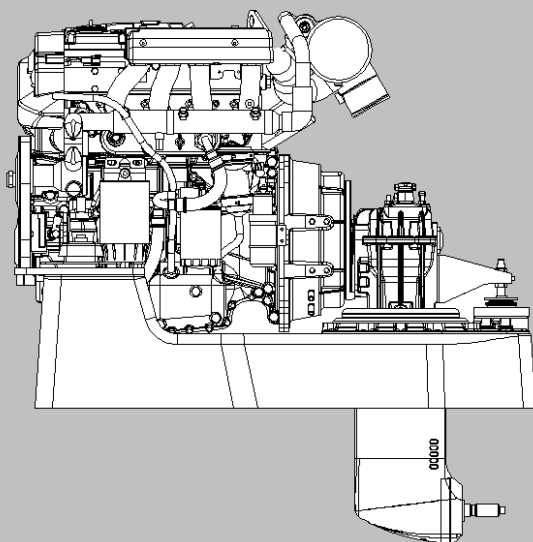
| | | | |
|-------------------|-----------|-------------|------------------------|
| type: | BRAVO 1 | BRAVO 2 | BRAVO 3 |
| configuratie: | | stern drive | |
| | mono prop | mono prop | duo prop |
| hoek uitgaande as | | 0° | |
| koppelwijze | | mechanisch | |
| reductie: | 1.50/1.65 | 2.00/2.20 | 1.65/1.81 2.00/2.20 |
| gewicht (kg): | | 113 | |
| flens | | n.v.t. | |

Jack-shaft



| | | | |
|-----------------------|---------|---------------------------|---------|
| type: | BRAVO 1 | BRAVO 2 | BRAVO 3 |
| configuratie: | | stern drive jack shaft | |
| lengte tussenas (mm): | | 432/1000/1500 | |
| gewicht (kg): | | | |
| flens: | | n.v.t. | |

Saildrive



| | |
|----------------------------|------------|
| type: | SD-12 |
| configuratie: | sail drive |
| hoek uitgaande as | 0° |
| verzet (mm): | 605.3 |
| koppelwijze: | mechanisch |
| reductie: | 2.16/2.52 |
| gewicht (kg): | 33 |
| flens: | n.v.t. |
| maximaal vermogen (PK/kW): | 85/63 |