

Речной «внедорожник» «Wind-jet-490» с финским водометом «Alamarin-jet»

К открытию водно-моторного сезона было получено приглашение на одно из красивейших водохранилищ среди уральских гор. В аэропорту нас радушно встретили старые знакомые по предыдущим тест-драйвам – руководители компании «Джеткомплект», реализовавшие ранее проект речного вседорожника (см. №197). Мы не удивились, что прямо на стоянку в аэропорту вместе со встречающей нас машиной прибыл на трейлере красавец-катер из новой серии «WIND-JET» с тримаранными обводами.

В компании налажено их серийное производство с максимальным использованием стандартизированных узлов заводской сборки, повышающих технологичность обслуживания. В том числе – серийные водометы из Финляндии «Alamarin-180» («-185», «-230-jet») с электрическим приводом реверса, оптимально подобранные стандартные двигатели, фирменные материалы для пластикового судостроения производства фирмы «Ashland» и дельные



вещи известных фирм. Компанию отличает тщательный подход к процессу постройки судна.

До места привала предстояло проехать свыше 300 км, но хозяев не беспокоило то, что за машиной – катер на трейлере. Автомобиль с трейлером и катером уверенно держал скорость 100–110 км/ч. Чувствовалось, что это совершенно не затрудняет управление автомобилем – сказалась серьезная доработка трейлера. За сорок километров до пункта прибытия мы подъехали на обычную АЗС и дозаправили автомобиль, а затем, передвинув на пять метров катер «Wind-jet-490», из того же «пистолета» заправили оба его бака.

За разговорами о новом производстве не заметили, как



добрались до живописного водохранилища. Дав нам возможность выйти из машины, водитель подогнал ее к необорудованному берегу и в течение восьми минут в одиночку спустил катер на воду. При этом основное время ушло на снятие крепежных ремней трейлера и смену обуви на «палубную». К берегу практически бесшумно подошли еще два таких же «Wind-jet-490», доставленных сюда ранее.

Не раздумывая, погрузились в катер и включили

навигатор GPS. Катер резво стартовал, затратив то, чтобы выйти на глиссирование, всего около полутора секунд и с тремя пассажирами легко набрал скорость около 70 км/ч. Очень красиво смотрелся эскорт из двух таких же сопровождавших нас катеров.

Мобильность, скорость, остойчивость и малая осадка – вот те качества, которые прежде всего отличают катер «Wind-jet-490». Подробный отчет об этом выходе – читайте в следующем номере «Кия».



E-mail: windjet@bk.ru; www.wind-jet.ru
факс: 8-(347)-264-93-76; т. 8-927-336-30-77

